



**Kiruna Kommun
Fritidsutskottet**

f.k. Fritid & Service

f.k. Kommunledn.

Kiruna/Luleå 2021-02-26

Efter **reportage** i NSD 21-02-24 inkommer fler frågeställningar då det verkar som skidspåren underhålls obehindrat år efter år men där det på senare år skärs ned på skoterledunderhållet och ibland ned till 0 kr. Det är därför nu dags att lyfta fram dessa frågeställningar även om VSFF i sig inte är emot skidspårsunderhåll. Faktum är ju att det tidigare år har budgeterats ungefär samma belopp för skoter- & skidspårsunderhåll men vilket gradvis gått över till att bara vara en fast budget till skidspårsunderhåll, varför?? Under tidigare års förvaltning hade ex.vis skoterledunderhållet nästan 1 milj kr i årlig budget! Fritidsutskottets beslut att utreda en kommunal frivillig skoterledavgift är inget som VSFF motsätter sig men det måste ses mot bakgrund att det högst troligtvis även kommer att ske ett riksdagsbeslut om en statlig ledavgift i juni 2022 enl den klara Tkl-utredningen. Frivilliga ledavgifter kan väl alltid bekostas att utredas och ev. sjösättas men hur stora belopp har egentligen inkommit i skidspårsavgifter kontra kostnader? (60000 kr/500kr=120 årliga brukare??). VSFF emotser svar på nedan frågeställningar inför årsmötet 9 mars;

- Vad har inkommit i skidspårsavgifter säsongen 2019-20?
- Vad har hittills inkommit i skidspårsavgifter säsongen 2020-21?
- Blev kostnaden för en biljettautomat på Matojärvi en flopp? Enl. uppgift så inkommer enbart I-net-betalningar för säsons- & dagskort med även oklara spec. för vilka spår det gäller?
- Vad var den riktade budgeten för skidspårsunderhållet 2019-20?
- Vad var den riktade budgeten för skidspårsunderhållet 2020-21?
- Finns det mätningar på brukare av skidspåren säsongvis? Eller uppskattade siffror? (Det ser ju oftast faktiskt ganska folktomt ut enl. uppgifter...)
- Många frågar sig även om det föreligger skillnader på skatteintäkter från skidspårsbrukare och skoteråkare i kommunen där man efterlyser en beräkning? Eller bedöms det NU politiskt att hälsoeffekten är en avgörande faktor för skidspårsbrukare så att skattemedel väger över för det?
- Har kommunen en korrekt bedömning i att dra igång en apparat för en kommunal skoterledavgift säsongen 2021-22 för 9000 skotrar kontra det faktum att Tkl-utredningen anger en riksdagsproposition om beslut av en allmän skoterledavgift 300 kr+punktskatt 180 kr för beslut juni 2022?
- Såvitt känt har kommunen erhållit EU-bidrag med 2 milj kr för att upprusta befintliga kommunala skoterleder (röjning, stolpar-X, bäckbroar mm). Har detta skett och finns en redovisning var och hur med verifierade kostnader??
- Betr. den ånyo nya tilläggsbudgeten i år om 500.000 kr för underhåll av kommunala skoterleder, sker ngn slags fördelning till trafikfrekventa skoterleder på Östra Kommundelen? (Ett visst erbjudande har utgått från den kontrakterade ledentreprenören enl uppgift).
- Den kontrakterade ledentreprenörens avtal utgår 21-05-31. Avses nya anbud intagas i god tid inför säsong 2021-22 och 2+1 år framåt och för olika lämpliga delsträckor?? Framförhållning krävs för dyl. och innebär att anbudsgivare måste kunna lita på kommunal budget och avtal!
- Och så det mest väsentliga för de kommunala skoterledernas underhåll, ev. ledavgifter och kommande bidragsansökningar; **Har kommunen klara uppdaterade markavtal med alla privata markägare samt med Fastighetsverket på statlig mark för alla kommunala skoterleder??**