



MEDLEMSINFO 2021-3

211128

Kiruna Fjällsäkerhetskommitté vill stänga de kommunala skoterlederna!!

Fjällsäkerhetskommittén i Kiruna har enl. uppgift kallat till **möte i Jukkasjärvi 30 nov. kl 15**. VSFF styrelse representerar ej i denna kommitté då det erfarenhetsmässigt är lite knepigt att stå bakom deras fattade beslut. Från början skulle det handla om just fjällsäkerhet men deras intressesfär har sträckt ut sig till även kommunala skoterleder som till merpart är i areaor utanför det egentliga fjällområdet och det synes vara starka skidåkarintressen i deras verksamhet. Denna Komitté sorterar under Fjällsäkerhetsrådet (dvs Naturvårdsverket/SNV och vilket även sedan några år gäller för det Nationella Snöskoterrådet!). I Naturvårdsverket finns välkända förgrundsfigurer som i årtal har uppfattats som förespråkare för bl.a. skoterförbud i alla slags former. (Det hindrar dock inte att man på egna tjänsteresor hyr in skotrar!). Nationella Snöskoterrådet bildades med ursprungligen Vägverket som huvudman vilket sedan uppgick i Trafikverket varifrån det tyvärr övergick till Naturvårdsverket av grumliga skäl.... VSFF deltog i många möten med Vägverket och Trafikverket men ej senare med Naturvårdsverket som har en egen inriktning. I Nationella Snöskoterrådet deltar även Transportstyrelsen, Snofed, SSCO och Snö & Terräng. Snofed kan ej redovisa avhandlade möten till sina medlemsföreningar annat än kort i verksamhetsberättelsen vid årsmöten varför mötesinsikten är ytterst begränsad. I nuläget är ej känt agendan för kommitté-mötet i Kiruna 30 nov. och vilka som är inbjudna utöver kommunen där avd. Fritid & Service deltagar som en av föredragarna. Även Tekn.Verken AB representerar ännu i denna Komitté.

Vad har Kiruna Fjällsäkerhetskommitté gått ut med inför denna säsong och vad kan förväntas av detta möte?;

- Man har vid kommunmöte och i media anført att de kommunala skoterlederna är i så dåligt skick att dessa leder bör stängas.
- Kommunens avd Fritid & Service har enbart en s.k. rambudget för sin verksamhet och har alltså ej en beslutad riktad budget för uh skoterleder varför det i nuläget är oklart om uh skoterleder kommer att ske alls denna säsong. Detta syndrom är exakt likadant som de senaste 4 åren i denna mandatperiod men där underhåll av ex.vis skidspår åter har en klart riktad budget för ett kontinuerligt spårunderhåll.
- VSFF har i brev till Kommunstyrelsen begärt svar på om det kommer att ske ett skoterledunderhåll av trafikfrekventa skoterleder denna säsong samt har begärts ett skapande av en "Skoterrådgrupp" och i övrigt 12 punkter med bl.a. förslag om nya rastplatser vid Tuollasjön & Edna-toppen mm. Skrivelsen från 12 augusti är EJ besvarad av KS men ska enl uppgift iaf behandlas på Fritidsutskottets (FU) möte 13 dec. I FU är M ordf men där sitter även C och Svp vilka ju även representerar KS så allt i VSFF-skrivelsen är synnerligen välkänt i hela den styrande politiska trojkan i kommunen!!
- VSFF har även anført att det är av yttersta vikt att alla beslutade kommunala skoterleder bibehålles med uh av de mest trafikfrekventa lederna då kommunen är beslutad huvudman sedan 1998! Detta är synnerligen viktigt inför det förväntade statliga beslutet om allmän skoterledavgift, enl. TKL-utredningens förslag för riksdagsbeslut juni 2022. Kiruna Kommun kan där, som nästan ende kommunala huvudman, bli en vinnare i bidragshänseende! Men då gäller att kommunpolitiken förstår att de kommunala lederna måste skötas utan förfall!!
- Fjällsäkerhetskommittén som sorterar under Naturvårdsverket kan ju förväntas ha en likartad inställning som sin huvudman, dvs att så få skoterleder som möjligt existerar. Detta motsätter sig VSFF med kraft, det finns plats för alla i vår symmerligen vidsträckta kommun!!
- Ska de alltmere uppseglande skidåkarintressena i denna kommun, både bland tjänstefolk och politiker, rasera ett från början välbyggt kommunalt skoterlednät?? Detta lednät är dessutom uppbyggt med statliga medel ("Gröna Medel") och alltså inte kommunala medel. Det var Skogsstyrelsen som i samråd med VSFF byggde alla kommunala leder och efter många samråd där det till slut i KF beslutades en översiktsplan 1998!!

OM nu kommunpolitiken beslutar att hålla fast vid enbart underhåll av kommunala skidspår för ett mycket begränsat antal brukare så är VSFF-s styrelses inriktning att på bredaste sätt anförda felaktig politik för kommunmedborgarna, näringslivet och besöks turisterna. Det kan inte vara nyanserad kommunpolitik att följa råd från en lokal Komitté med i grunden intressen för fjällskidåkning som dessutom sorterar under förbuds förespråkaren Naturvårdsverket!!! Nej, NU borde skoterlederna botten trampas med pistmaskin med budgeterat ledunderhåll & påbörjas rusmarkeringar över hållbara isar SAMT **ledupprustning** vilket VSFF anført i över 25 år!! HUR blev det så här denna mandatperiod???

Ska andra särintressen, med stöd i kommunpolitiken, rasera ett välbyggt lednät??

VINTERSTADENS Skoter & Fritidsförening Kiruna

e.u. styrelsen, *anders.peterson*, ordf.

211128 Medlemsinfo 2021-3 rev2