



VINTERSTADENS SKOTER & Fritidsförening KIRUNA

WINTER CITY SNOW-MOBILE CLUB Kiruna SWEDEN

Snowmobile Organization Sweden, (SOS)

www.vinterstaden.org info@vinterstaden.org



att. Copperstone Viscaria AB,
samrad@copperstone.se
julia.gustavsson@afry.com
albin.enetjarn@ecogain.se
f.k. kommun@kiruna.se

Copperstone Resources AB
Fasadvägen 43
981 41 Kiruna

Kiruna/Luleå 2021-06-16

Betr. samrådshandling AFRY/Copperstone 2021-06-04 samt förfrågan EcoGain 2021-06-11 ang. återöppning av gruvan Viscaria i Kiruna kommun, gällande fortsatt hållbart friluftsliv-skoterleder;

Vi tackar för rubr. samrådshandling samt mailförfrågan EcoGain om synpunkter och tel.samtal i ärendet! Det är tyvärr ej möjligt för VSFF-deltagande i digitala samrådet 17 juni och än oklart ang. mötet 29 juni. VSFF styrelse meddelar därför via ordf. de synpunkter som inkommit med nedan sammanfattning.

1. Att det skapas en bättre trafikavsats på viadukten över Väg E10+jvg för skotertrafik. Det förmodas bli en ökad tung trafik på denna vilket då skapar problem för skotertrafiken då bron plogas i sin hela bredd och även grusas. Därför föreslages en avgränsad avsats där snö kan ligga kvar!
2. Den nya Skoterbron över nya järnvägen är ju väsentlig för skoterleden då den innebär enda möjliga utfarten mot Edna & Holmajärv som är en etablerad led sedan många år och ingår i den fastställda översiktsplanen. Denna bro är alltså en skoterbro som ej är konstruerad för tung trafik!
3. Det är väsentligt för ledunderhållet att pistmaskin med tbh kan ta sig över både viadukten och skoterbron framledes. Den nuvarande bredden på skoterbron klarar pistmaskinbredd om 4m, vilket ofta även kan vara upphandlad ledbredd.
4. Vad gäller leden mot Edna & Holmajärv så ser vi inga hinder mot en delvis omdragning runt gruvområdet men poängterar att leden markeras och håller minst bredden 4 m utan hinder och utföres säker, se skriften "Planera för Skoterled". Varken skoter- eller skidled drages över förekommande sjöar och säkra passager över bäckar anordnas med praxisvanliga hållbara och på båda sidor välmarkerade träkonstruktioner.
5. Det är även väsentligt att skid- & skoterled är åtskiljda med separata markeringar då det är rätt så trafikintensivt just runt detta område och upp till Edna-Stugan, detta är det fjällnära området!
6. VSFF kan tillhandahålla ett ex av vår Skoterledkarta senast reviderad 2019, denna avses revideras inför säsongen 2022-23 (såvida TKL-utredningen då blir klar) och det är ju av intresse att få med den omdragen led runt Viscaria eller åtminstone den planerade omdragningen! VSFF skoterledkarta kan beställas via hemsidan, den finns även på ex.vis OKQ8, Wildmarkshörnan, Kiruna Turist mfl.
7. I övrigt så är den berörda skoterleden en kommunal led sedan 1998 och alltså ingående i fastställd Översiktsplan där samråd bör ske med Kommunledn., MoB samt Fritid.

VINTERSTADENS Skoter & Fritidsförening Kiruna

e.u. styrelsen, *anders peterson*, ordf.

Mobile; + 46 (0)72 722 96 90

info@controlab.se

info@vinterstaden.org

210616 Copperstone-yttrande