



kommun@kiruna.se
F.k. Fritid & Service

Kiruna Kommun
K.S a.u.
981 86 Kiruna

1. **Yttrande av Vinterstadens Skoter & Fritidsförening (VSFF) över förbudsansökan, s.k. "Tillfälliga Regle-ringsområden", av företaget Lapland Resorts AB (LRAB) gällande Björkliden-Riksgränsen.**
2. **Generellt yttrande över ledunderhållet i Kiruna kommun.**

1;

Dessa ansökningar har under åren blivit gradvis ökande i omfattning och kan ej längre betraktas som "Tillfälliga" utan snarare permanenta årligen, detta var enl VSFF EJ andemeningen från början! Det måste rek. att kommunens nya avd. **Fritid & Service** nu tar ett helhetsgrepp om dessa "Företagsområden" med hörande av en bredare sfär än det sökande företaget (i bedömt samgående med en lokal Brf och specifik turskidorganisation). Det finns många intressen i dessa områden där just skoterturismen har ett stort, om inte största inslaget! Kommunen måste ta ett övergripande principbeslut om dessa fjällområden. Vi i VSFF som varit med länge vet att staten en gång föreslog ett totalförbudsområde från Abisko upp till norska gränsen benämnt BD6 vilket VSFF lyckades avvärja den gången... VSFF har även initierat och genomfört samrådsmöten med Narvik kommun där även Länsstyrelsen deltog och efter några år så kom ett Stortingsbeslut att 80 fylken skulle kunna starta planering för införande av lämpliga "löiper" alltså skoterleder och det arbetet pågår! Det är alltså av vikt att samplanera med Narvik/Bjørnefjell för öppnande av korridorer för just skoterleder och i just Riksgränsen med passage vid tullstationen där kontroller kan ske. Det duger alltså inte att enbart samråda med ett hotellföretag, en Brf och en skidorganisation utan här måste flera parter höras för att få ett helhetsgrepp om arealerna och för framtidsplanering! Här följer även punktvisa detaljyttrande;

- VSFF yrkar att etablerade färdstråk för skoter måste vara öppna samt är även frågan hur långt ska LRAB:s intressesfär egentligen få sträcka sig **över statlig mark**?? Från början handlade det om främst områden runt pistade nedfarter vid skidliftar men nu har stora områden alltmer sökts som förbudsområden till förmån för turskidåkande vilket alltmer utgör en konfliktsituation mellan skid- & skoterturism! Givetvis finns en skara turskidåkare i dessa områden runt hotellanläggningar & Brf som gärna vill ha motorfritt men många medlemmar anser att det finns tillräckliga arealer för ALLA, dvs både turskidåkande och skoteråkande. Dessutom finns enorma arealer i det direkt angränsande området i Norge där skotertrafik hittills ej är tillåtet... Därav yrkar VSFF på begränsade förbudsarealer och även korridorer för färdstråk/leder enl. bif. kartutdrag.
- Det ska även påpekas att just området runt Brf Mariepigg har egna privata och oftast pistade skoerparkeringar inom just det ansökta förbudsområdet vilket av många betraktas som bestickande... Det måste poängteras att för majoriteten av kommunmedborgarna kan en lgh i denna Brf bara vara en dröm men för ett fåtal välsituerade en verklighet... Och att söka skoterförbud för hela området runt berget Mariepigg fram till norska gränsen kan även anses stötande ur skotersynpunkt då det är en vacker dalgång just vid gränsen. ALLA kan nämligen inte åka skidor för att uppleva naturen och en del åker inte heller långa sträckor med skoter av olika skäl! Därför yrkas en öppen korridor runt Mariepigg som även fanns förr samt att samrådes om gränsövergång mot Bjørnefjell enl. ovan inledning!. En smalare förbudskorridor nära strandlinjen i begränsad omfattning vid Vassijaures nordsida kan dock anses befrämja skidturismen med kortavstånd till rastplatser.



- Betr. det kommunala regleringsområdet Vassivagge, "Soldalen", så saknas rejäl infotavlor vilket VSFF initierade för många år sedan och där Kommunen/Länsstyrelsen uppsatte en skylt vid Katterjåkkbutiken på träpinnar vilken snabbt manglades ned på backen... Ett bättre grepp måste ske med byggnad av infotavlor med små tak som inte går att köra omkull. Se butiken & parkeringar i Katterjåkk samt färdstråket in i Soldalen! Få utländska skoterförare känner till detta regleringsområde! Alla info-tavlor måste ses över, ha litet tak och uppdateras med årliga anslag i inplastade skruvfästade skyltar!
- Betr. Björkliden så känns även här att privatföretaget söker allt större arealer mot bl.a. Tornehamnsområdet mm. Det har även under många år noterats att det är för få hastighetsbegränsningsskyltar efter markerade skoterleder bl.a. genom campingområdet med många barn nära skoterleden! Företaget måste se till att uppfylla sina egna kriterier ang. hastighetsbegränsningar efter markerade skoterleder (inte ens egen liftpersonal följer hastighetsregler) samt se till att det sker ett relevant ledunderhåll för den styrda trafiken vilket har brustit i årtal trots beviljade förbud!! VSFF har även av Trafikverket begärt att järnvägsviadukten breddas där skoterleden går need på vägen där det ÄR uppenbar olycksrisk!
- Betr. Låktatjåkka fjällstation och det området så har i årtal saknats tydliga info-skylltar med karta utvisande det förbudsområdet BÅDE vid skoterparkeringen samt vid bergfoten där skidspåret går upp mot den reglerade fjälltoppen och här rejsar många utländska skoteråkare parallellt med skidåkarna "Upp till Tops"!! Ska det vara så??

VSFF förväntar sig nu att den nya kommunala avd. **Fritid & Service** ska bli en handlingskraftig enhet med rejält politiskt stöd och erf. specificerad årlig budget! Som situationen är just i nuläget verkar det åter som om TVAB ej kan fördela sina budgetmedel till ledunderhåll alls och då är det mycket tveksamt om näringen en gång till går in med sponsring av trafikintensiva kommunala leder. Ska det alltså åter bli en "förlorad" skotersäsong för kommunmedborgarna och besökssturismen i "Kiruna Winter City"?? Alla initierade i skoterrörelsen känner ju till att den s.k. TKL-utredningen har förslag om beslut i Riksdagen juni 2022 och efter remissyttranden framgår i den slutliga promemorian att en statlig ledavgift **ska** inrättas för främst ledunderhåll där då ex.vis de kommuner som redan har ett klart huvudmannaskap kan bli vinnare! Men fram tills dess att detta är beslutat är det ju av vikt att Kiruna Kommun fullföljer sitt ledunderhåll i kommunal regi och utan att förvänta sig att andra aktörer ska träda in och ta över ett kommunalt ansvar!! Det är enl. VSFF ej relevant att enbart satsa miljonbelopp på skidleder och utförsäkning även om det finns en viss smärre intäkt av ett fåtal brukare! Utöver ovan yttrande gällande specifikt områdena Björkliden-Riksgränsen,

2; VSFF ser även fram emot ett politiskt omtag i fråga om underhåll av åtminstone de kommunala och mest trafikintensiva skoterlederna då det ÅTER saknas kommunalt ledunderhåll denna säsong! Därutöver saknas en strategi inför ett förväntat statligt beslut om en allmän skoterledavgift i Sverige! (Det kan förväntas bli en stor pott med medel som föreslås att Kammarkollegiet ska portionera ut till ansökande ledhållare med huvudmannaskap och här har verkligen Kiruna Kommun en av de bästa möjligheterna i landet med ett klart huvudmannaskap och organisation för detta!!).

Bilagor 1+2, kartbilder Riksgränsen+Björkliden med av VSFF reviderade förbudsområden-färdstråk

e.u. styrelsen, *anders peterson*, ordf.

**VINTERSTADENS Skoter
& Fritidsförening Kiruna**

210117 Yttrande VSFF-KirKom slutl