



## VINTERSTADENS SKOTER & Fritidsförening KIRUNA

WINTER CITY SNOW-MOBILE CLUB Kiruna SWEDEN

Snowmobile Organization Sweden, (SOS)

[www.vinterstaden.org](http://www.vinterstaden.org) [info@vinterstaden.org](mailto:info@vinterstaden.org)



Kiruna Kommun

att; Kommunkansliet

[diabas@kiruna.se](mailto:diabas@kiruna.se)

### Yttrande över förbudsansökan av Samebyarna Gabna och Laevas daterad 20-03-30

Vinterstadens Skoter & Fritidsförening Kiruna (VSFF) har av tidsskäl ej kunnat behandla rubr ärende vid kallat styrelsemöte då samrådsförfrågan inkommit per mail på em **den 16 april 2020!!** VSFF kan dock trots extremt kort svarstid efter telefonavgivande av ledamöters synpunkter under helgen avlämna yttrande.

#### Yttrande

**VSFF avstyrker med kraft dessa renskötsel­företagares förbudsansökningar** och förväntar sig att Kiruna Kommun avser göra detsamma. Detta oavsett om Länsstyrelsen eller Regeringen (via Miljödepartementet & MP) ev. beviljar dessa förbudsansökningar av denna yrkesgrupp (som på grumliga grunder bedriver tvångsskötsel av en från början vildren.....). I likhet med tidigare yttrande i år och tidigare så rek. kommunen hänskjuta ärendet till ett rent polisiärt ärende för Polismyndighetens bevakning av att Terrängkörningslagen och Terrängkörningsförordningen efterlevs där vilt i naturen ej ska störas.

#### Motiv

- De ansökande samebyarnas grannsameby Girjas har under sin långa rättsprocess framhållit att "förbud ska givetvis ej drabba lokalbefolkningen"!! Med hänsyn till nedan anförda kriterier synes detta ej gälla de ansökande samebyarna Laevas och Gahbna!!
- Företagarna i Samebyarna anger i ansökan ej klart motiv att det i nuläget verkligen är skotertrafik som i huvudsak är störande för renskötseln utan betesproblematik i själva verket...
- VSFF poängterar åter att det är ett fåtal egenföretagare som representerar i just Samebyar och alltså ej alls Samer generellt vilket ofta uppfattas felaktigt. Det handlar alltså om företagare som alla andra företagare där riskanalyser måste invägas för företagsamhetens fortlevnad.
- Det ska även åter poängteras att vid dylika ev. förbudsbeviljanden så påverkas annan företagsamhet, ex.vis inom turism, gruvnäring, prospektering, handel och framför allt för våra medlemmar, alltså fritiden för del av den arbetande befolkningen i främst kommunen, där ex.vis de gruvarbetande som har ett stort behov av ett rikt fritidsliv där skoter och isfiske är en gammal tradition där skotern innebär att fiskevatten även utanför statliga leder kan uppnås!
- I just det rådande läget, vilket bedömes gällande hela vintersäsongen ut, **gäller en drastiskt minskad skotertrafik** pga restriktioner gällande pandemin Covid-19!! **ALL utländs trafik och guidade turer har upphört nästan helt** och hotellanläggningar stänger ned samt även STF:s fjällstugor! **Kvar är alltså den minimala lokala trafiken via en del av kommunmedborgarna!!**
- Även om dessa samebyar anger viss tillåten ledkörning på här förekommande fåtal statliga leder så avses ej medges trafik på etablerade färdstråk och **lokalbefolkningen avses alltså utestängas** från sin fritid i Kirunafjällen över den för så många **viktigaste helgen t.o.m. 4 maj!!** Och särskilt denna säsong med ett så ovanligt fint och stabilt före!! Lokalbefolkningen KAN regelverk för vilt!
- Dessa ansökningar kan betraktas som ett led i att påverka den pågående TKL-utredningen där det klart kan bedömas att Samebyarna, Sametinget & SSR avser verka FÖR ett terrängkörningsförbud!
- Det är av vikt att föreningslivet-folkets röst samt kommunen markerar detta speciellt nu år 2020!
- Se även VSFF:s yttrande daterat 20-02-20 gällande ansökan av Samebyn Könkämä.

e.u. styrelsen i VSFF, *Anders Peterson, ordf.,*

**VINTERSTADENS Skoter  
& Fritidsförening Kiruna**

200419 Samrådsbrev3 KirKom