



VINTERSTADENS SKOTER & Fritidsförening KIRUNA

WINTER CITY SNOW-MOBILE CLUB Kiruna SWEDEN

Snowmobile Organization Sweden, (SOS)

www.vinterstaden.org info@vinterstaden.org



Skoteråkare i Kiruna Kommun samt besökande skoteråkare!!

Nu finns ett inlägg om de kommunala skoterlederna ute på SVT Norrbotten, se länk; <https://www.svt.se/nyheter/lokalt/norrboten/slopad-underhall-oroar>

NU är det illa med skoterlederna i denna kommun! Inte en meter av lederna runt tätorten eller de viktiga och mest trafikfrekventa lederna till Jukkasjärvi, Kurravaara och Holmajärvi är preparerade, alltså ej pistmaskinkörda av den kontrakterade ledentreprenören!!

Av de budgetmedel om 1,2 milj.kr, som "Verksamhetsuppdraget Fritid" via Tekniska Verken har ingående i sin rambudget, gäller enl. uppgift politiskt beslut att 1 milj kr oavkortat ska gå till enbart 3 st skidspårsslingor! 160.000 kr ska gå till att ruskmarkera kommunala skoterleder över istäckta vatten men alltså inget underhåll alls av kommunala skoterleder! (Se upp för isar i år, där kör Du alltid på egen risk).

Den politiska tanken är att kommunen till **nästa säsong** ska gå ut med en anmodan om "frivillig" skoterledavgift. Det är även beslutat om en kommande kommunal skidspåravgift och är planerat för en biljettautomat på Matojärvi idrottsplats.

Vinterstadens Skoter- & Fritidsförening Kiruna (VSFF) har vid kommunmöte 18 dec. 2019 framfört att det då i så fall för skoterleder blir en helt "förlorad" säsong 2019-2020 samt att det definitivt MÅSTE avsättas tillägg med budgetmedel för åtminstone underhåll av den återstående Ringleden samt de nämnda utfartsledningarna. VSFF har även ifrågasatt varför **ENBART** skidspår ska underhållas och varför inte i så fall bef. budget splittas i lika delar såsom skett tidigare år?? VSFF har även anfört att det är oklart om en frivillig skoterledavgift kommer att höras av majoriteten i kommunen då man nu ser att skidspår kan underhållas kontinuerligt. VSFF har även anfört att det kommer att bli svårt att förklara den kommunala hanteringen av detta för sina medlemmar! VSFF har även anfört att det är oklart OM & NÄR i så fall som det kan komma att bli beslut om en statlig skoterledavgift (som föreslagits i den nya TKL-utredningen).

VSFF körde ett visst ledunderhåll helt ideellt på de av VSFF föreslagna kommunala skoterledningarna fram till 1998 då kommunen antog en översiktsplan där kommunen blev huvudman för närmare 100 mil kommunala skoterleder. Trafiken har utvecklats och innebär ett mer frekvent behov av ledunderhåll där det ej räcker med skoter och sladd utan pistmaskin med fräs mm krävs för flertalet leder och det har inte den ideella föreningen VSFF kunnat satsa på. OM alla 9000 skoterägare hade varit medlemmar skulle situationen ha varit annorlunda men faktum är att c:a 85% av maskinägarna **ej** är medlemmar i nuläget. Medlemsantalet har dock sakta ökat de senaste åren så till den grad att VSFF är landets näst största förening i sitt slag!.... VSFF behöver även intresserade till styrelsen & ledsektionen! Se annons om kommande årsmöte! **VSFF behövs och har som nästintill enda organisation i landet i 25 år verkat mot alla underliga förslag om skoterförbud och fortsätter med det!!**

ordf. & styrelsen i

VINTERSTADENS Skoter

& Fritidsförening Kiruna

Förareg.30A LghBv, 98139 Kiruna

info@vinterstaden.org

www.vinterstaden.org



"Snowmobile Organization Sweden"

200123 Media-inslag rev2