



## **Partidebatten 22 maj, Folkets Hus i Kiruna!**

**Start med "mingel" på café Rostas kl 18 där allmänheten kan avlämna frågeställningar till arrangörerna. VSFF är tyvärr ej med i arrangörsgruppen då vår samverkansförening i förbuds-ärenden, Kvenlandsförbundet, ej inbjöds att delta. Själva partidebatten startar kl. 19. Meddela Dina frågor om friluftsliv, jakt & fiske, skoterfärd, förbudsområden mm! Bra att lyssna in svar av resp. lokalparti!! Så kan Du kanske bilda Dig en uppfattning om vad som sagts, åtminstone före kommunvalet! Frågan är ju även hur partierna röstar i Riksdagen och vilka som kommer att styra i Regeringen efter valet i sept. 2018....**

**Medlemmar, skoterintressenter, föreningar, organisationer, företagare mfl;** En sammanställning av denna säsongs remissyttranden samt överklagningar via "Föreningar i Samverkan Kiruna" finns på VSFF hemsida [www.vinterstaden.org](http://www.vinterstaden.org) !. Det kan ju vara bra att ögna igenom inför politikerdebatt 22 maj i Kiruna Folkets Hus samt vad som kommer i nya Regeringsbeslut ang överklaganden om förbudsområden och dessutom ny regeringsutredning "ÄNDRAD TERRÄNGKÖRNINGSLAGSTIFTNING!"!

Kommunens fjällregion blev ju i princip en stängd fjällvärld denna säsong till förmån för renskötsel-företagarna enl. årets beslut i Länsstyrelsen. Och inte var det mycket bättre 2017 då kommunen beslutade... Noteras ska att det alltså är en näringsgren, renskötseln, och inte alls samebyarna med sina medlemmar som det handlar om. Samebymedlemmar drabbas generellt lika hårt av dessa förbud som allmänheten då de inte alls ska ha färdselrätt i dessa förbudsområden... Men vem BEVAKAR detta?? Hur många är det egentligen som vid en EV. kontroll uppger sig vara en "hjälpande hand" i renskötseln utan att ha ett anställningsbevis?? (De som ev. har ett s.k. "renmärke" har i regel lämnat ut driften på kommissionskötsel dessutom...). Och hur ska det bli 2019 då kommunen förväntas återfå beslutsrätten???

NU handlar det alltså inte bara om lokala förbudsområden i denna kommun och övriga kommuner i Norrland. NU handlar det även om ett nytt regeringsdirektiv av nuvarande regering att utreda om ändrad terrängkörningslagstiftning, dvs ev. generellt förbud för motortrafik i terrängen vilket ska utredas till klart nov 2019! Då handlar det alltså om ett enda stort förbudsområde, alltså HELA LANDET! OM trafik ska tillåtas på VISSA leder (som det nämns i Naturvårdsverkets utredning "Storslagen Fjällmiljö"), det kan bli vad som helst i slutänden, ex.vis enbart ett fåtal statliga leder. Är det åter i själva verket Naturvårdsverket som ska utföra denna nya utredning??

Är det bara en näringsgren, tjänstemän och STF som ska ha nyttjanderätt och färdselrätt i fjällvärlden, skogslandet & kusten?? Är det så vi ska ha det med vår sedvanerätt, jakt, fiske & fritid med skoterfärd???

**Det känns nu som att åtminstone hela Norrland måste ha en folkresning utan krökta ryggar och bugandes med mössan i hand....**

**OM inte skoterrörelsen & andra organisationer står upp NU då kan vi lika gärna låsa in oss i stugorna och kika ut bakom gardinerna och låta överhögheten galoppera förbi....**

e.u., Anders (Joe Hill?) Peterson, ordf VSFF

180522 Partdebatt Kiruna VSFF-anslag3