

## **DP-RESOLUTION / DP-REGLERINGEN av KIRUNA-FJÄLLOMRÅDE ABISKO-BJÖRKLIDEN- RIKSGRÄNSEN; **PRESSRELEASE****

Efter Vinterstadens (VSF) företagna en-mansutredning av sakkunnig på Abisko-Björkliden-Riksgränsenområdet har föreningen antagit ett årsmötesbeslut att i enlighet med utredningen framföra krav på kommun- & länsstyrelsebeslut enl. förslag ang. reglering av området ifråga. Årsmötet har efter vissa justeringar av utredningsförslaget enats i ett beslut.

**Bakgrund:** Regeringsbeslut från 1998 medger att fjällkommun skall kunna skapa egna regleringar av landets fjällområden. Kiruna kommun har i ett tidigare beslut, vilket stöttats upp av VSF, beslutat att Vassivagge (Soldalen) är motorförbudsområde årligen fr.o.m. 1 mars till barmarksperioden, beslutat även i Länsstyrelsen.

Under 2003-04 har referensgrupp bildats, Riksgränsen-Björklidengruppen, på initiativ av VSF & kommunen där VSF ingår med ordf. Grupperingen har under senare säsonger kunnat konstatera att en gradvis markant ökning av motorfordonstrafiken sker. VSF har med sina egna uppskattningar med säkerhet kunna notera att denna ökning så gott som uteslutande beror på en ökad utländsk trafik och då företrädesvis norsk sådan. Norge har f.ö. generellt skotertrafikförbud varför alltså den norska skotertrafiken tillämpas i Sverige. Trafiken kan med ganska stor säkerhet anges vara 85% norsk andel och 15 % svensk andel varav den svenska uppskattas innehålla c:a 10 % lokal del.

VSF har nu kunnat konstatera att näringen i form av hotellanläggningarna i området även nu börjar framföra krav på lokala regleringar i området.

VSF har dessutom kunnat notera att STF nu framfört krav på ett helt nytt enormt regleringsområde av Kiruna-Fjällen, med krav på ett nytt Kiruna Nationalpark. En dylik nationalpark skulle förvaltas av Naturvårdsverket såsom övriga parker vilket helt avhänder kommun och länsstyrelse i länet i beslutsprocesser.

VSF har även kunnat notera att inrättandet av de nya regleringsområdena A, B & C ej kan bevakas av Polismyndighet med dessa enorma arealer samt att dessa regleringar främst har drabbat lokalbefolkningen, överträdelser sker dock främst av utländsk trafik. VSF ifrågasätter f.ö. att statligt byggda stuganläggningar skall monopolarrenderas av STF, det gagnar ej den fria företagsamheten & är konkurrensbegränsande.

VSF har kunnat konstatera ett brett stöd inom samhället, länet och landet att Kirunas Fjällområde EJ skall bli föremål för en reglering av skotertrafik pga av att det sker en enorm utländsk trafik. Det måste i så fall regleras i form av mindre trafikvolym och det är vad VSF:s utredning har syftat till att skapa förslag på. VSF har även uppfattat att rennäringen ställer sig positiv till en volymreglering.

VSF är synnerligen medveten om att detta regleringsförslag kan komma att skapa en prejudicerande effekt för landets fjällkommuner eftersom det är det första förslaget i form av volymreglering istället för arealreglering och vilket kommer att ställa krav på ett helt nytt tankesätt inom beslutsorganen i landet. VSF:s uppfattning är dock att detta nu är den enda framkomliga vägen för att skapa "Hållbar Utveckling i Landets Fjällområden"..... Det kan ej vara meningen att skapa regleringsområden där det ändå inneburit en intensiv utländsk trafik på tillåtna leder, ofta sammanfallande med en minimal skidåkande turism från de södra landsdelarna.

Förslaget för kommunbeslut går ut på att trafikvolymen i området Abisko-Björkliden-Riksgränsen regleras med begränsad volym och att det skapas ett kommunalt data-system för ändamålet samt att bevakning sker av Polismyndigheten i samarbete med kommunal-näringslivsanställd områdesvakt.

Systemet avgiftsbelägges för att i största grad bli självförsörjande. Projektet torde även kunna innebära ansökan om EU-stöd eftersom trafiken är både svensk och utländsk.

Området begränsas enl. kartbilaga till att omfatta utloppet Torneträsk-nuv. B-området fram till gränsen mot Norge upp till Vadvetjåkka och ned över A-området. Förslaget skall utgöra grund för slopande av tidigare regleringsområden A, B & C, dessa behövs därmed ej eftersom trafikvolymen begränsas drastiskt enl. denna resolution.

Trafikavgift införes med hantering via kommunorgan och indelas med stopp-datum och licenslösensrätt i olika steg för lokalbefolkning, länet, landet, utlandet.

Licens utfärdas efter inbetald avgift personligt gällande knutet till personnr med nyttjanderätt för familjemedlem med angivet personnr. Adress skall anges för fast boende med fast adress. Licens får ej överlåtas. Licens skall medföras på skoterfärd samt på skoterframrutans båda sidor anbringad väl synlig årsdekal.

**Antal licenser för det aktuella området = 1500 st. totalt / år**

<b><u>Stoppdatum för licenslösen</u></b>	<b><u>Kategori</u></b>	<b><u>Årsavgift</u></b>
<b>1 nov.</b>	<b>Kommunboende</b>	<b>200 sek</b>
<b>1 dec.</b>	<b>Länsinnevånare</b>	<b>500 sek</b>
<b>31 dec.</b>	<b>Sverigemedborgare</b>	<b>1000 sek</b>
<b>15 jan. påf. år</b>	<b>Utländsk meborgare</b>	<b>1500 sek</b>

Resp. kategori skall dock kunna lösa licens fram till stoppdatum 15 jan., efterföljande kategori kan ej gå före föregående kategori. Licenskontroll kan påbörjas fr.o.m. 1 nov. Överträdelse skall kunna botfällas med min. 5000 kr första gång och därefter i en upptrappande skala.

Undantag för licensavgift;

1. Etablerat registrerat skoterguideföretag i enlighet med kommunalt upphandlingsförfarande för entreprenadarbete, m.a.o. bl.a. utan registrerade myndighetsanm. Dyliga företag skall kunna företaga guide turer med max. 10 st. maskiner per guide och med gällande förarbevis för guiden enl. lag samt skall i övrigt turer följa god fjällsed avs. utrustning och enl. bl.a. terrängkörningslagen, körkortslagen m.fl. gällande lagar. Undantaget skall ej gälla för enskild skoteruthyrning
2. Fast boende inom området med fast adress, alltså skrivna på adressen.
3. Stugägare inom området, lagfaren ägare samt familjemedlemmar.
4. Torneträsk sjö undantages från licenskravet, detta med anledning av bl.a. det stora antalet arkfiskare i kommunen, undantaget gäller enbart kommunboende.
5. Särskild licens-dekal måste dock medföras (utöv. antalet 1500) för pos. 1-4.

*Enmansutredaren; Daniel Peterson (DP-Resolution)*

**E.u. styrelse & årsmötesbeslut,**

**anders peterson / ordf.**

DP-resolution040513