

Kiruna Kommun Kommunstyrelsen 2017 -11- 21	
Dnr	Dpl

Miljödepartementet  
103 33 Stockholm

**Begäran om att regeringen vidtar åtgärder för att skydda djur- och naturlivet renen och renskötseln från störningar orsakade av storskalig skotertrafik**

Gabna sameby begär att regeringen skyndsamt:

1. flyttar över för att ansvaret för att tillfälligt förbjuda körning i terräng enligt 3 § terrängkörningslagen (1975:1313) återförs från kommunal nivå till berörd Länsstyrelse.
2. ger Länsstyrelsen i Norrbottens län i uppdrag att dokumentera och kartlägga omfattningen av skotertrafik inom Gabna samebys område vårsäsongen 2017.
3. ger Naturvårdsverket i uppdrag att kartlägga i vilken omfattning djur- och fågellivet, inklusive renen, påverkas inom de mest trafikerade områdena inom Gabna sameby.
4. uppdrar till Polarforskningssekretariatet att under en 5 års period mäta bullernivåerna i valda områden i Gabna samebys mest utsatta områden.
5. uppdrar till Länsstyrelsen i Norrbottens län att informera allmänheten om syftet med förbudsområden enligt 3 § terrängkörningslagen (1975:1313), betydelsen av att respektera dessa samt att öka bevakningen i förbudsområden för att säkerställa att syftet uppfylls.
6. ger berörda myndigheter (Naturvårdsverket, Länsstyrelsen, Skogsstyrelsen och Polismyndigheten) i uppdrag att gemensamt **informera** om restriktionerna för skoterkörning, vikten av att allmänheten följer de lagar och regler som gäller terrängkörning och då särskilt det som avser förbudet att skrämna renar (94 § rennäringslagen).

**Samebyn vill därutöver gärna bjuda in statsrådet** så att denne med egna ögon får se skoterkörningens effekter på djur- och naturliv samt rennäringen. Länsstyrelsen i Norrbottens län kommer givetvis att delta vid besöket och berätta om sin syn på situationen.

## Bakgrund till begäran

### Nöjeskörningen med skotern stör djur- och fågelliv

Under flera år har en diskussion pågått om skoteråkningen i utanför leder. Alla är överens om att skoteråkningen har ökat mycket de senaste 10 åren. Skotrarna har dessutom blivit snabbare och starkare. Skotern, och möjligheten att framföra skotern, har kommit att betraktas som en del av allemansrätten av många i fjällkommunerna. Restriktionerna i Norge och Finland, vars riksgränser ligger nära de svenska fjällområdena, gör att även finska och norska skoteråkare söker sig till de svenska fjällen.

I områden där skoteråkningen är särskilt koncentrerad vittnar naturintresserade, Länsstyrelsens naturbevakare och renskötare om att djurlivet tar skada. (bilaga 3) Områden töms på djur- och fågelliv. För Naturvårdsverket som i flera fall har utsett **riksintresseområden för naturvård och friluftsliv** i de områden som är attraktiva för skotertrafik måste uppmärksamma denna utveckling. Riksintressenas syften är nämligen hotade. Gabna samebys åsikt är att åtgärder skyndsamt måste vidtas för att skydda riksintressena och skona djur – och naturliv i dessa områden.

Bortsett från skyddet som riksintresset för naturvård *borde* ge djur- och fågelliv så torde det vara uppenbart att det blir allt svårare att kunna uppnå miljö kvalitetsmål så som **Storslagen fjällmiljö** i de områden som är mest utsatta för storskalig skoteråkning. I och med den tekniska utvecklingen av skotrarna (fler hästkrafter och bränslesnålare motorer) blir de områden som hotas av storskalig skotertrafik allt större rent geografiskt.

*"Fjällen ska ha en hög grad av ursprunglighet vad gäller biologisk mångfald, upplevelsevärden samt natur- och kulturvärden. Verksamheter i fjällen ska bedrivas med hänsyn till dessa värden och så att en hållbar utveckling främjas. Särskilt värdefulla områden ska skyddas mot ingrepp och andra störningar."*

– riksdagens definition av miljö kvalitetsmålet Storslagen fjällmiljö.  
(Naturvårdsverkets webbsida i juni 2017)

### Nöjeskörningen hotar allmänna intresset rennäring – och renen!

Utöver hotet mot miljömålet och riksintressena för naturvård och friluftsliv så har fjällen kommit att bli allt mer viktiga för de renskötande samerna och deras renar. Klimatförändringarna med allt mer nederbörd och växlande temperaturer gör fjällen oumbärlig som betesmark för renen under ibland hela vintern och fram till det är barmark. En lugn miljö med betesro är absolut nödvändigt för renen oavsett årstid.

Som förhoppningsvis är väl bekant har riksdagen år 1977 (prop. 1976/77:80) erkänt samerna som Sveriges urfolk och genom bl.a. flertalet ratificerade och inkorporerade FN-konventioner åtagit sig att främja och bevara den samiska kulturen. Rennäringen utgör ett centralt fundament i den samiska kulturen, varför staten 1977 då sade sig ha ett särskilt ansvar att tillse att det inom varje sameby skulle finnas grundläggande förutsättningar att bedriva en kulturellt, ekonomisk och ekologisk försvarbar renskötsel. **Rennäringen är vidare ett allmänt intresse.** Renskötselrätten är en särskild rätt till fastighet vilket innebär att renskötselutövarna i olika sammanhang åtnjuter samma skydd mot skador och störningar på sin egendom som en markägare på sin. (Bertil Bengtsson, SvJT 2000 s.36 ff.).

**Enligt 94 § rennäringslagen ska den som med uppsåt eller av oaktsamhet skrämmer eller på annat sätt ofredar renar som uppehåller sig på ett område där renskötsel är tillåten dömas till böter.**



Under vårvintern använder renen sina sista reserver för att överleva den långa vintern. Samtidigt är många renar högräktiga och betet är ofta svårt med mycket is och snö. Ännu har de livsviktiga kalfläckarna inte kommit fram. Samtidigt med detta beslutar Kiruna kommun att öppna upp ett nyckelområde för Gabna samebys renar inom året-runt-markerna för skoteråkning under påsk. Kommunen låter således nöjesåkning med skoter gå före djurskydd och skyddet av rennäringen som allmänt intresse.

## Länsstyrelsens skyldigheter – krav på ökad bevakning

Länsstyrelsen har tillsynsansvar för rennärlingslagen och Gabna sameby begärde under våren 2017 att myndigheten skyndsamt vidtar utökad tillsyn i området för att förebygga olaglig eller olämplig terrängkörning i anslutning till samebyns renar. Samt att vid behov dokumentera och polisanmäla överträdelser. Samebyn stod givetvis till tjänst med att guida och informera Länsstyrelsens personal.

Länsstyrelsen ansvarar för den direkta djurskyddstillsynen enligt djurskyddslagen och den ökade tillsynen bör även utgå från en djurskyddsaspekt eftersom den okontrollerade terrängkörningen försvårar, eller omöjliggör, för renskötarna att tillse att renarna behandlas väl och skyddas mot onödigt lidande och sjukdom.

Länsstyrelsen har dessutom som regeringens samordnare i länet till ansvar att i övrigt stödja och tillse att regeringens politik genomförs. I fråga om terrängkörning visavi allemansrätten torde det vara tämligen uppenbart att Kiruna kommun gör en mycket frikostig tolkning för att så långt som möjligt tillgodose nöjesskoteråkningens intressen. Likaså är det tydligt att kommunen inte är bekant med, eller i alla fall inte tar hänsyn till, de åtaganden som staten har gentemot samerna som urfolk rent generellt och rennäringen som enskilt och allmänt intresse specifikt. **Gabna sameby begär därför att Länsstyrelsen**, i egenskap av tillsynsmyndighet för relevant lagstiftning, initierar en dialog med Kiruna kommun. Syftet med dialogen är att öka kommunens kunskapsnivå i fråga om renskötselrätten, rennärlingslagen, terrängkörningslagen och allemansrättens omfattning i fråga om terrängkörning.

*"Att köra snöskoter ingår inte i allemansrätten. Därför är det inte självklart att du får köra på annans mark. Bäst är att följa skoterlederna och att alltid köra på väl snötäckt mark utan att störa, förstöra eller på annat sätt bryta mot lagen"*

(citater: <https://www.naturvardsverket.se/Var-natur/Motortrafik-i-naturen/Snoskoter/>)

## Kommunen klarar inte av sitt ansvar att skydda renen och rennäringen som allmänt intresse!

Det finns en möjlighet för samebyar att begära förbudsområden för skoteråkning om det är nödvändigt. I dag ligger ansvaret på berörd kommun att fatta det beslutet. Då nöjesåkning av skoter alltmer har kommit att betraktas som det enda sättet att röra sig i naturen har tonläget mot renägare blivit allt hätskare i det fall då regleringar av skoteråkning skett på samebyns begäran.

Efter ansökan från Gabna sameby beslutade kommunstyrelsens arbetsutskott i Kiruna kommun den 20 mars 2017 att meddela tidsbegränsat förbud mot att färdas med snöskoter inom visst område enligt markering på karta, med undantag till förmån för vissa grupper förutsatt att dessa endast kan ta sig till fastighet med skoter och för statliga eller kommunala tjänstemän under tjänsteutövning. Ett färdstråk i området undantas fram till den 18 april. Förbudet gäller från den 22 mars 2017 fram till den 7 april samt från den 18 april till barmarksperioden.



Kommunens beslut överklagades av Gabna sameby under våren 2017. Samebyn yrkade att regeringen ska ändra beslutet så att tidpunkten för skoterförbudet omfattar hela perioden från den 22 mars 2017 till barmarksperioden inom hela det sökta området, inklusive färdstråket genom Čuonávággi till Rávttasjávri. Samebyn yrkade även att regeringen ska besluta om inhibition av beslutet i överklagade delar och att kommunen ska anmodas att delge beslutet omedelbart i lokalpressen. Till stöd för sin talan anförde samebyn bl.a. följande. Samebyn har sitt huvudkalvningsland i Bessešvággi och i markerna och dalgångarna från bl.a. Čuonávággi västerut mot Gámavuopmi. Under månadsskiftet mars/ april kommer kalvningsområdet att fyllas på österifrån med ca 2000- 2500 renar när vajorna börjar söka sig till sina naturliga kalvningslokaler. Samebyn framförde att det är av yttersta vikt att denna inledande fas av kalvningsperioden inte störs av skoteråkare eller av det rörliga friluftslivet.

Kommunens beslut innebar att det var fritt fram att beträda huvudkalvningsområdet under perioden 8-18 april, vilket visar på en bristande förståelse och nonchalans gentemot samebyns renskötsel. Renskötsel har bedrivits i området sedan urminnes tider och samebyn har under årens lopp hänvisat till det mindre störande färdstråket Nissonvággi för färd till Rávttasjávri utan att erhålla några klagomål.

Regeringen biföll Gabna samebys överklagan och lade fast ett förbudsområde. Kommunens förslag till färdstråk (som samebyn motsatt sig) genom området godtogs dock av regeringen. Se bilaga 1 och 2.

### **Våren 2017 – Regeringens beslut ignoreras av kommunen och skoteråkarna**

Regeringens bifall av Gabna samebys överklagan möttes av motstånd i kommunen. Till och med på högsta politiska nivå föreföll inte argumenten om djurskydd och skydd av rennärningen som allmänt intresse vara relevanta. Istället ansåg man fortfarande att kommunens beslut skulle kvarstå, att skoteråkarnas nöjestråfik var viktigare att tillgodose.

För Gabna samebys vidkommande speglar kommunens reaktion på regeringens beslut så tydligt varför inte denna typ av ansvar ska, eller kan, vila på kommunens ansvar. Kommunens beslut i fråga om skotertrafik har en tydlig tendens att politiseras, och besluten tas därför inte på fakta utan utifrån den folkliga opinionen i kommunen. I en kommun där skoterkörning i det närmaste anses vara lika självklart som rent vatten får sådant som djur- och naturliv, samerna som urfolk och rennärningen som allmänt intresse stå tillbaka.

I och med att lokalpolitikerna i det närmsta ignorerade regeringens fastställelsebeslut om förbudsområde för skotertrafik så fick inte heller förbudet önskad effekt. På flera forum på Internet hetsade skoteråkare varandra för att överträda förbudet. Vare sig kommun, Polis eller Länsstyrelse (som samtliga har ansvar för att tillse förbudet i olika avseenden) vidtog åtgärder. Istället förberedde sig samebyn för att själv försöka dokumentera och kartlägga överträdelser.

Under de dagar som den riktade kontrollen pågick anmälde samebyn ett flertal överträdelser. Några av dessa finns inlagda på bifogade kartan. Av kartan framgår också vilka effekter dessa överträdelser hade på de högdräktiga vajorna i området. Även detta återfinns på kartan. Det är inte orimligt att anta att det sammanlagda antalet överträdelser – mer eller mindre medvetna – uppgick till ett femtiotal under förbudstiden. De högdräktiga vajorna, och därefter de nyfödda renkalvarna, störs således upprepat av terrängfordon som är förbjudna i området. Och detta utan att vare sig kommun, Polis, Länsstyrelse eller Naturvårdsverk (samtliga med ansvar och intresse i området) vidtar några åtgärder.

## Slutsats

Gabna sameby lägger fram tydliga bevis på att kommunen inte klarar av att ansvara för beslut enligt 3 § terrängkörningslagen (1975:1313) får kommunen förbjuda körning i terräng med motordrivet fordon inom visst område om körningen kan medföra olägenhet från naturvårdssynpunkt eller annan allmän synpunkt. Gabna sameby påpekar att det finns fler exempel som tydliggör att kommunerna är klart olämpliga att sköta denna uppgift. SSR (Svenska Samernas Riksförbund) kan förse Regeringskansliet med fler uppgifter i denna del.

Gabna sameby pekar på att det inte enbart är renen och rennäringen som hotas av den alltmer storskaliga terrängkörningen utan även riksintresse för naturvård och friluftsliv samt miljömålet Storslaget fjäll m.fl. miljömål. Det är därmed fler myndigheter än enbart Länsstyrelsen som har en skyldighet att agera i frågan.

Gabna sameby har också på eget bevåg anmält och därefter kartlagt i vilken utsträckning som förbud mot terrängkörning överträds (Bilaga 2). Det ger en bild av behovet av informationsinsatser till allmänheten som föreligger samt Länsstyrelsen måste ta sitt tillsynsansvar, och sitt ansvar att förebygga genom synlighet, mer på allvar. Polisen har därtill en skyldighet att verka för att få ner antalet överträdelser samt att lagförda de som faktiskt blir påkomna.

Gabna sameby vill gärna bjuda in ansvarig statsråd till samebyns marker under våren 2018 för att på plats visa på skoteråkandets effekter på djur- och naturliv samt rennäringen.

Sammanfattningsvis anser Gabna sameby att det finns tydliga skäl för att regeringen ska agera i enlighet med Gabna samebys begäran.

På Gabna samebys vägnar



GIRON/ KIRUNA 2017-11-17

Lars-Anders Kuhmunen, Ordförande Gabna sameby

Tel: 0703145451

E-mail: samebygabna@gmail.com

Adress: Box 89, 981 22, GIRON/KIRUNA

Kopia till:  
Naturvårdsverket  
Länsstyrelsen i Norrbottens län  
Svenska Samernas Riksförbund, SSR  
Sametinget  
Kiruna kommun



2017-04-13  
M2017/00896/Me

Miljö- och energidepartementet

Gabna sameby  
c/o Lars-Eric Kuhmunen  
Box 89  
981 22 Kiruna

## Överklagande i fråga om tillfälligt skoterförbud inom Gabna sameby, Kiruna kommun

1 bilaga

### Regeringens beslut

Regeringen ändrar Kiruna kommuns beslut på så sätt att förbud mot skoterkörning ska gälla i det av kommunen angivna området från och med den 22 mars 2017 till och med barmarksperioden.

Regeringen avslår överklagandet i övrigt.

### Ärendet

Efter ansökan från Gabna sameby beslutade kommunstyrelsens arbetsutskott i Kiruna kommun den 20 mars 2017 att meddela tidsbegränsat förbud mot att färdas med snöskoter inom visst område enligt markering på karta, med undantag till förmån för vissa grupper förutsatt att dessa endast kan ta sig till fastighet med skoter och för statliga eller kommunala tjänstemän under tjänsteutövning, se *bilagan*. Vissa vedertagna färdstråk i området undantas fram till den 18 april. Förbudet gäller från den 22 mars 2017 fram till den 7 april samt från den 18 april till barmarksperioden.

Beslutet har överklagats av Gabna sameby. Samebyn har yrkat att regeringen ska ändra beslutet så att tidpunkten för skoterförbudet omfattar hela perioden från den 22 mars 2017 till barmarksperioden inom hela det sökta området, inklusive färdstråket genom Lapporten till Rautasjaure. Samebyn har även yrkat att regeringen ska besluta om inhibition av beslutet i överklagade delar och att kommunen ska anmodas att delge beslutet omedelbart i lokalpressen. Till stöd för sin talan har samebyn anfört bl.a. följande. Samebyn har sitt huvudkalvningsland i Pessisdalen och i markerna och dalgångarna

från bl.a. Lapporten västerut mot Abiskodalen. Under månadsskiftet mars/april kommer kalvningsområdet att fyllas på österifrån med ca 2000-2500 renar när vajorna börjar söka sig till sina naturliga kalvningslokaler. Det är av yttersta vikt att denna inledande fas av kalvningsperioden inte störs av skoteråkare eller av det rörliga friluftslivet. Kommunens beslut innebär att det är fritt fram att beträda huvudkalvningsområdet under perioden 8-18 april, vilket visar på en bristande förståelse och nonchalans gentemot samebyns renskötsel. Renskötsel har bedrivits i området sedan urminnes tider och samebyn har under årens lopp hänvisat till det mindre störande färdstråket Nissunvaggie för färd till Rautasjaure utan att erhålla några klagomål.

Gabna sameby har också lämnat in förteckning över renarnas position i området samt karta.

I ärendet har inkommit skrivelser från Samelandspartiet, Vinterstadens SFF, Kiruna Jakt & Fiskevårdsförening och Kvänlandsförbundet.

#### **Skälen för regeringens beslut**

Enligt 3 § terrängkörningslagen (1975:1313) får kommunen förbjuda körning i terräng med motordrivet fordon inom visst område om körningen kan medföra olägenhet från naturvårdssynpunkt eller annan allmän synpunkt.

Rennäringen är ett sådant allmänt intresse som ska beaktas vid prövningen enligt terrängkörningslagen. Mot bakgrund av att kalvningsperioden pågår bedömer regeringen att det ur ett djurskydds- och rennäringssperspektiv inte är lämpligt att områdets skotertrafik är oreglerad under påsklovet. Överklagandet bör därför bifallas på så sätt att skoterförbudet ska gälla hela perioden från den 22 mars till barmarkspanperioden utan undantag. I övrigt bör kommunens beslut gälla.

Mot bakgrund av att regeringen nu avgör ärendet i sak saknas anledning att ta ställning till yrkandet om inhibition.

Regeringen förutsätter att kommunen omedelbart tillkännager beslutet på lämpligt sätt.

På regeringens vägnar



Per Bolund



Magnus Blücher

Kopia till

Naturvårdsverket  
Länsstyrelsen i Norrbottens län  
Kiruna kommun



Plats och tid; Kommunstyrelsens sessionssal, Stadshuset, Kiruna, kl 11.30-12.10

Beslutande; Se särskild närvaroförteckning

Övriga deltagande; Mats Dahlberg, biträdande kommunchef  
Anders Burman, Tekniska Verken i Kiruna AB, § 96  
Jon Anders Svonni, Gabna sameby, § 96  
Tomas Kuhmunen, Gabna sameby, § 96

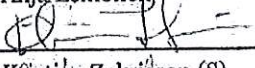
Utses att justera;  
och tid; Stefan Sydberg (M), Dick Vänsjö (SJVP)

Sekreterare

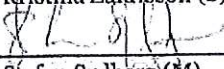
  
Anja Leinonen

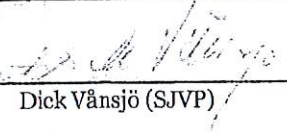
Ärenden: §§ 96-98  
Personärenden:

Ordförande

  
Kristina Zakrisson (S)

Justerande

  
Stefan Sydberg (M)

  
Dick Vänsjö (SJVP)

### BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ; Kommunstyrelsens arbetsutskott, Kiruna kommun

Sammanträdesdatum; 2017-03-20

Datum för anslags  
upprättande;

2017-03-20


Datum för anslags  
nedtagande;

2017-03-20

Förvaringsplats  
för protokollet;

Kommunkontoret, kommunkansliet, Stadshuset, Kiruna

Underskrift;

  
Anja Leinonen

§ 96

2017.0244

446

### Ansökan om tillfälligt skoterförbud inom del av Gabna sameby

#### Arbetsutskottet beslutar således

att med stöd av § 3 Terrängkörningslag (1975:1313) jämte § 15 terrängkörningsförordning (1978:594) bifalla Gabna sameby ett skoterförbudsområde från 2017-03-22 fram till 2017-04-07 och från 2017-04-18 fram till barmarksperioden enligt kartbilaga

#### Förbudet gäller ej:

- Statliga eller kommunala tjänstemän under tjänsteutövning
- Fastighetsägare/stugägare/turismnäring som endast kan ta sig till fastighet med skoter
- Undantag till förmån för vedertagna färdstråk i området enligt karta fram till 2017-04-18, efter detta datum är det förbjudet att köra på färdstråk i området på grund av kalvningsperiod

#### Beskrivning av ärendet

Föreligger skrivelse 2017-02-21 från Gabna sameby av vilken framgår att samebyn ansöker om tillfälligt skoterförbud. Samebyn har merparten av renarna väster om järnvägen från i huvudsak Rautas till Kaisepakte och mot Pessisdalen och vidare mot Abiskodalen. På grund av väderleksförhållanden under vintern har emellertid en hel del renar blivit kvar på vinterbetesmarkerna.

Samebyn har redan nu flertalet renar ända mot Abiskodalen och dalgångar öster om Abiskodalen. Kalvningen kommer att ske bland annat i Pessisområdet och vidare mot Abisko nationalpark. Området måste under förbudstiden vara helt fri från renskötselns främmande aktiviteter.

Samebyn kan tillåta skoteråkning efter skoterled från Torneträsk station och Bergfors station till Nakerjaure under förutsättning att det inte blir skoteråkning utanför leden.

#### Hantering av ärendet

Arbetsutskottet föreslår 2017-03-06, § 90, att inte ta ställning i ärendet idag och ge kommunkontoret i uppdrag att inhämta synpunkter, utifrån kommunens riktlinjer för skoterförbud, från boende, samfällighetsföreningar och näringsverksamheter i anslutning till området samt att behandla Gabna samebys ansökan i ett extra arbetsutskott 2017-03-20.

Föreligger yttrande 2017-03-16 från kommunkontoret av vilket framgår att 30-talet privatpersoner och tre företagare har inkommit med synpunkter hur de anser att förbudsområdet påverkar och synpunkterna kan sammanfattas enligt nedan:

- Förbudsområdet är nästan 50 % större än för två år sedan, behåll det gamla områdets storlek.
- Inget förbud förrän efter den 15/4
- Varför kan inte samebyn samråda med oss i byn och på sätt hitta lösningar?
- Förbudet omöjliggör rörligt friluftsliv i fjällmiljö.

Av länsstyrelsens yttrande 2017-03-15 framgår att det inritade färdstråket upp till Kårsavagge bör tas bort då skotertrafik är förbjuden inom nationalpark.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



§ 96 forts

2017.0244

446

Kommunkontoret föreslår

att med stöd av § 3 Terrängkörningslag (1975:1313) jämte § 15 terrängkörningsförordning (1978:594) bifalla Gabna sameby ett skoterförbudsområde från 2017-03-22 fram till barmarksperioden enligt kartbilaga

Förbudet gäller ej:

- Statliga eller kommunala tjänstemän under tjänsteutövning
- Fastighetsägare/stugägare/turismnäring som endast kan ta sig till fastighet med skoter
- Undantag till förmån för vedertagna färdstråk i området enligt karta fram till 2017-04-18, efter detta datum är det förbjudet att köra på färdstråk i området på grund av kalvningsperiod

Föreligger yttrande 2017-03-17 från Länsstyrelsen i Norrbottens län av vilket framgår att länsstyrelsen anser att Gabnas ansökan är befogad och det är av yttersta vikt att renarna inte störs under kalvningsperioden. Länsstyrelsen tillstyrker Kiruna kommuns förslag till skoterförbud.

Tomas Kuhmunen och Jon Anders Svonni, Gabna sameby, föredrar i ärendet. Tomas Kuhmunen informerar att samebyn driver ett projekt med GPS-sändare på renar och just nu finns ca 150 renar i området med GPS-sändare.

### Yrkande och beslutsgång

Yrkanden i arbetsutskottet

av Stefan Sydberg (M) med bifall av Dick Vänsjö (SJVP)

att med stöd av § 3 Terrängkörningslag (1975:1313) jämte § 15 terrängkörningsförordning (1978:594) bifalla Gabna sameby ett skoterförbudsområde från 2017-03-22 fram till 2017-04-07 och från 2017-04-18 fram till barmarksperioden enligt kartbilaga

Förbudet gäller ej:

- Statliga eller kommunala tjänstemän under tjänsteutövning
- Fastighetsägare/stugägare/turismnäring som endast kan ta sig till fastighet med skoter
- Undantag till förmån för vedertagna färdstråk i området enligt karta fram till 2017-04-18, efter detta datum är det förbjudet att köra på färdstråk i området på grund av kalvningsperiod

av Gunnar Selberg (C)

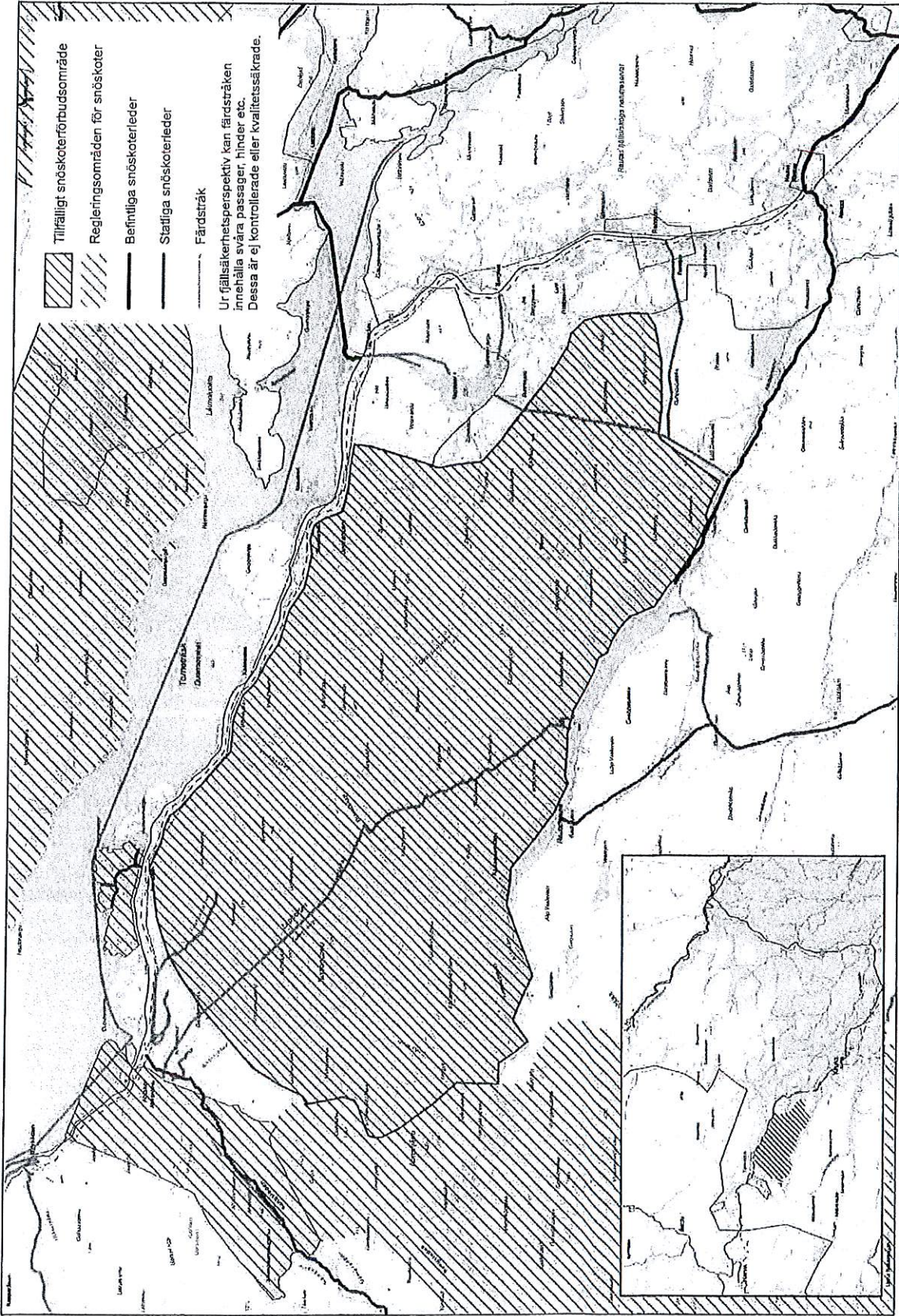
att skoterförbudsområdet bifalls från och med 2017-05-01





Ordföranden ställer Stefan Sydbergs m fl yrkande och Gunnar Selbergs yrkande under proposition och finner därvid att arbetsutskottet beslutar i enlighet med Stefan Sydbergs m fl yrkande

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande





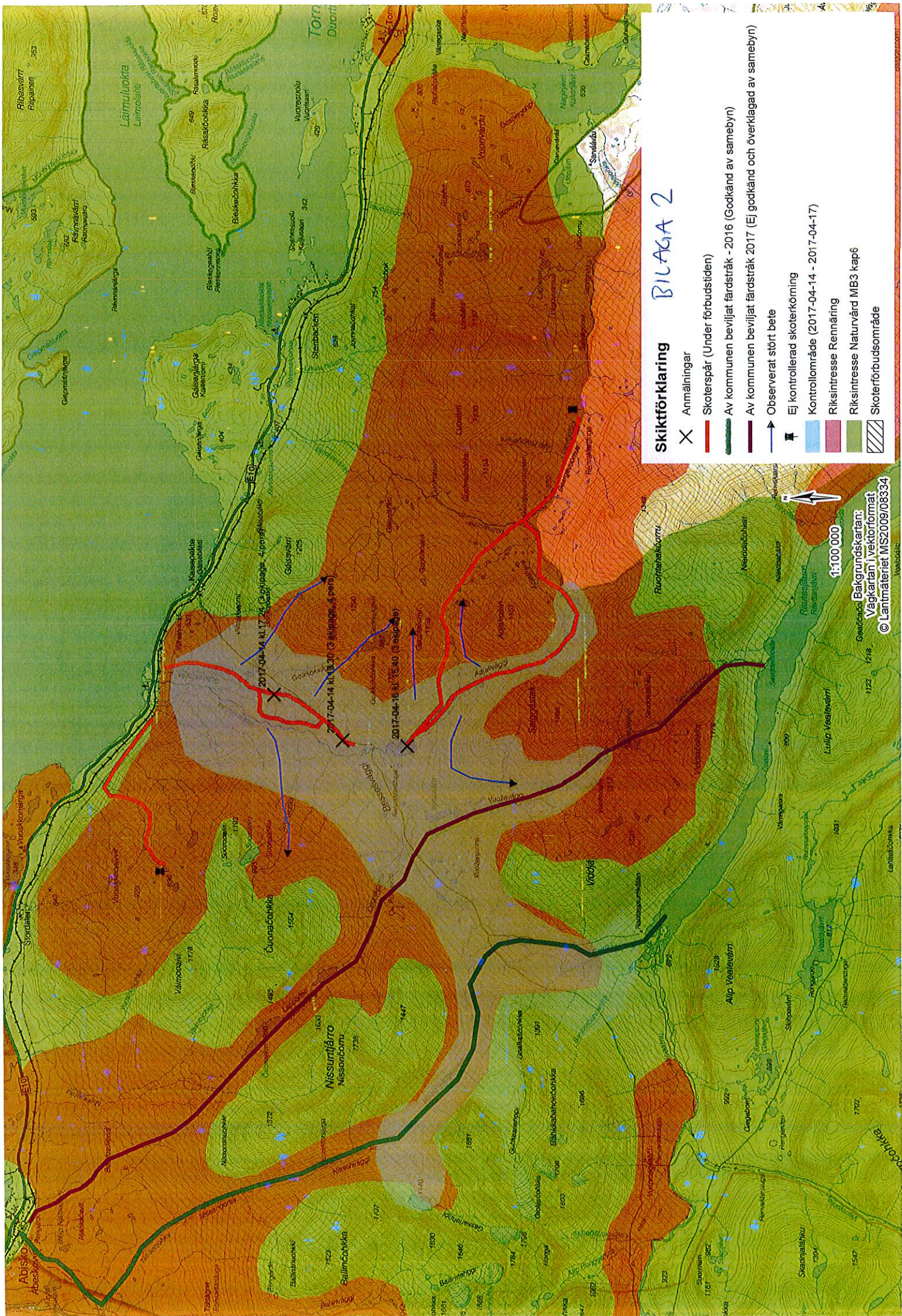
-  Tillfälligt snökoterförbudsområde
-  Regleringsområden för snökoter
-  Befintliga snökoterleder
-  Statliga snökoterleder

**Färdstråk**  
 Ur fjällsäkerhetsperspektiv kan färdstråken innehålla svåra passager, hinder etc. Dessa är ej kontrollerade eller kvalitetsssäkrade.

0 3.5 7 14 Kilometers  
 SKALA: 1:200 000 (A3)







## Skiktförklaring BILAGA 2

- X Anmälningar
- Skoterspår (Under förbudstiden)
- Av kommunen beviljat färdstråk - 2016 (Godkänd av samebyn)
- Av kommunen beviljat färdstråk 2017 (Ej godkänd och överklagad av samebyn)
- ↑ Observerat stort bete
- ↑ Ej kontrollerad skoterkörning
- Kontrollområde (2017-04-14 - 2017-04-17)
- Riksintresse Rennäring
- Riksintresse Naturvård MB3 kap6
- ▨ Skoterförbudsområde



1:100 000

Bakgrundskartan:  
Vägkartan i vektorformat  
© Lanimäteriet MS2009/08334



### **Bilaga 3**

#### Vittnesmål från naturbevakare

(<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/norrboten/det-ar-en-alldeles-hejdlös-körning>)

”Det är en alldeles hejdlös körning”

Länsstyrelsen rapporterar att skoterkörningen i förbudsområden har ökat de senaste åren. Vi har följt naturbevakaren Lasse Olsson på uppdrag och det dröjde inte länge förrän vi stötte på illegal körning i Abisko nationalpark.

I går berättade vi om årets skoterförbudsområden som har vållat debatt i fjällkommunerna. I Kiruna kommun har besluten om förbudsområden överklagats till regeringen i samtliga fall, ofta av såväl samebyn som fritids och turismintressen.

Samtidigt har körningen i förbudsområdena ökat. Den iakttagelsen har länsstyrelsens naturbevakare gjort.

– Skotertrafiken i har ökat rent allmänt och den illegala körningar har följt med den utvecklingen, säger Lasse Olsson.

#### **Illegal skoterkörning**

Den här dagen ska Lasse Olsson ut på en rutinbevakning i Abisko nationalpark där det endast är tillåtet att köra på leden fram till Abiskojaure.

Ganska snart träffar vi på ett sällskap som har oturen att befinna sig utanför leden och som kör rakt i armarna på den enda naturbevakaren det enorma området.

Till deras försvar ska vi säga att det är lätt att hamna fel just här var vi ser flera hundra spår.

– Det här är illegal körning alltihop, men det är inga människor som har hållit på och leka, så det är snäll illegal körning, säger Lasse Olsson.

Men det finns också en annan sorts körning, framför allt nära skidanläggningarna nära Riksgränsen.

– Det är en alldeles hejdlös körning. Där finns inte ens ripo, utan det är en jättelik racerbana.

#### **Renarna blir bortskrämda**

Lasse Olsson har helt nyligt noterat att renar har blivit bortskrämda från sitt bete på grund av obetänksam skoterkörning i förbudsområden.

Eftersom straffet att köra i förbudsområden är dagsböter kan det handla om tiotusentals kronor om man tjänar hyggligt. Men risken att åka fast är inte så stor.

– De måste ju träffa på någon av oss eller en polis och den risken är väl inte så jävla stor. Det är stora ytor det handlar om. Men nog försöker vi hålla efter dem.

Lösningen är enligt Lasse Olsson inte mer bevakning eller ännu högre böter. Det behövs en större förändring av skoteråkandet i fjällen. Han föreslår helt enkelt hårdare regleringar av trafiken.

– Vi lägger liksom plåster på sårn så man behöver göra något större, genomgripande och på politisk nivå.