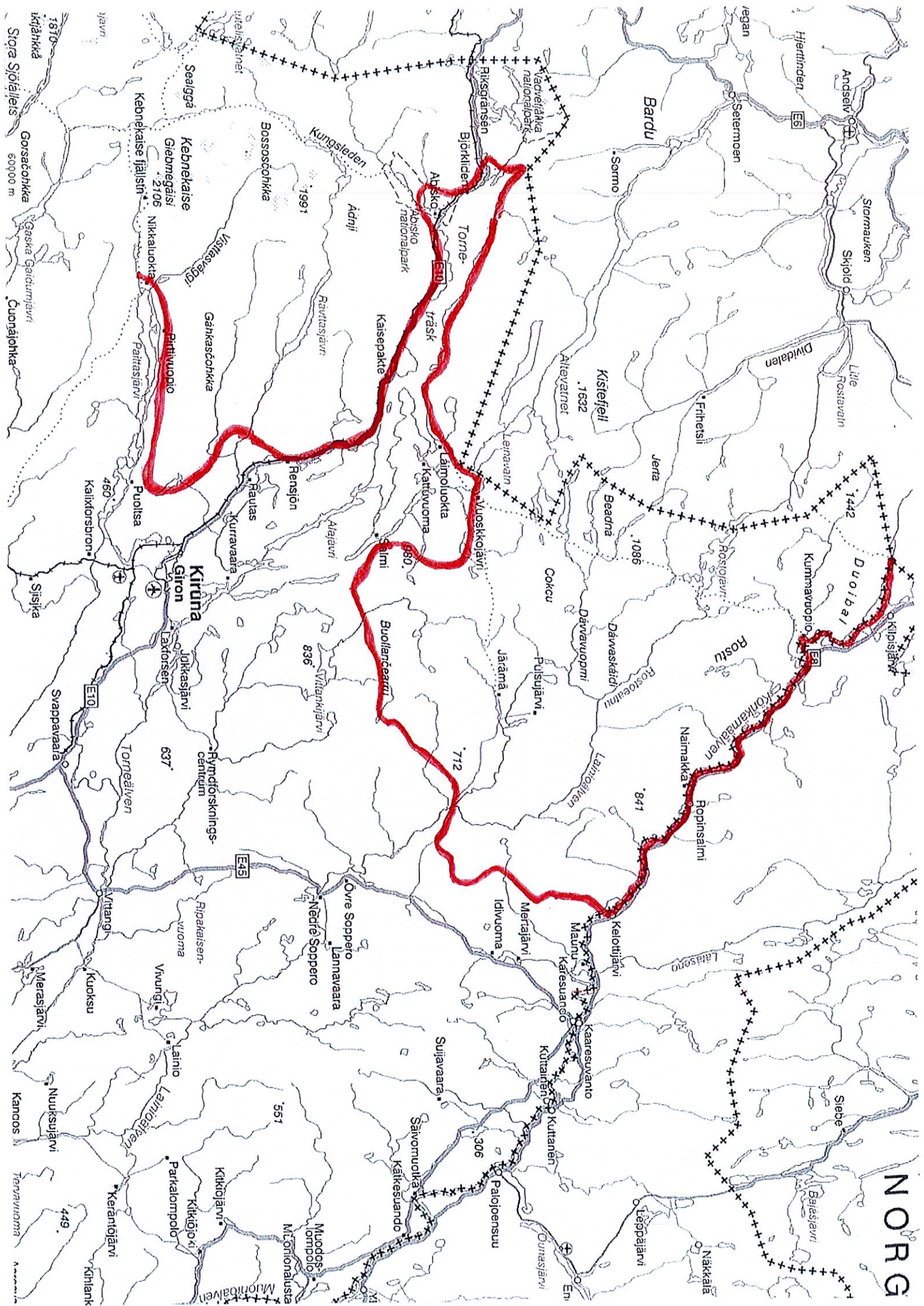


- Nationalparker
- Skoterregleringsområden ABC
- Naturresevat Förbjudet att framföra motordrivet fordon
- Naturresevat Förbjudet att köra utanför påbjuden led
- Område som ansökan avser



NORGE

Umeå 2017-08-14

SO 85/74



SÁMIID RIEKKASEARVI
Svenska Samernas Riksförbund · SSR

Länsstyrelsen Norrbotten
Rennäringsenheten

Angående tillfälliga skoterförbud

I egenskap av företrädare för samtliga samebyar i Norrbotten samt i förevarande fall ombud ansöker SSR om tillfälliga skoterförbud i sammanhängande områden över kommungränserna, i områdena ovan trädgränsen. SSR och samebyarna hemställer om att länsstyrelsen fattar ett beslut som sträcker sig under perioden 2 maj- 30 juni 2018.

1 Generellt om framförande av skoter inom områden avsatta för renskötseln

Skoterkörning innebär att det uppstår stora olägenheter för renskötseln dels genom att skotertrafik sker där renar uppehåller sig men också genom ökad mänsklig aktivitet vilket således stör renen. SSR vill här särskilt lyfta fram de stora skador som uppstår vid skotertrafik under denna period. Renar som utsätts för stress minskar sitt betesintag på grund av minskad betesro, att ständigt utsättas för störning leder till att renen inte ges tillfälle att vila. Vilket leder till sämre djurhälsa. En sämre djurhälsa innebär också att renen inte behåller den energi som är nödvändig för att klara flytten mellan de olika årstidlanden, samt förestående kalvning. Renen är under denna period extra känslig, störningar under den här perioden kan medföra att vajan kastar den kalv hon bär på. Effekterna blir således både ur ett ekonomiskt perspektiv som djurhälsoperspektiv omfattande. Utifrån de senaste årens besvärliga betesförhållanden förväntas konsekvenserna öka i omfattning om renen inte får den betesro som behövs.

Renskötselrätten är en grundlagsskyddad civil rättighet, frågan gällande ett tillfälligt förbud mot skotertrafik syftar att begränsa/förebygga skada på renskötseln som allmänt intresse men också för samebyn och dess medlemmar utifrån ett egendomsrättsligt perspektiv. Det tillfälliga förbudet handlar ytterst om att begränsa skada på renar samt möjligheterna att bruka marken för renbete. Både rätten att bruka marken samt renen omfattas av egendomsrättsliga regler, inskränkningar i denna rätt får enbart ske med stöd i lag. Möjligheter att framföra skoter för gemene man kan inte anses utgöra ett sådant motiverat allmänt intresse som har stöd i lag, och således vid en avvägning mot de skador som rensköttarna drabbas av måste renskötseln skyddas.

Framförande av skoter är inte en del av allemansrätten och således inte heller knutet till det skydd som det rörliga friluftslivet har och såsom det kommit till uttryck ibland annat miljöbalken. Det anses tillåtet med vissa undantag att köra på väl snötäckt mark om man inte stör, förstör eller på annat sätt bryter mot lag. I aktuellt fall så finns uppenbara risker att skotertrafiken medför både att föraren stör, förstör samt bryter mot rennäringslagen 93-94 §§. Redan härav ligger ett förbud mot skotertrafik i området, således har kommunen enbart att befästa det i ett skoterförbud enligt ansökan.

Samebyarna vill här särskilt lyfta fram att framförande av skoter inte kan klassas som en företeelse som är av allmänt intresse, ej heller som en rättighet av något slag. Möjligheter till rekreation kan således inte utgå från att använda terrängfordon. Lokalbefolkningens möjligheter till rekreation kvarstår dock genom att använda sig av andra metoder än skoter.

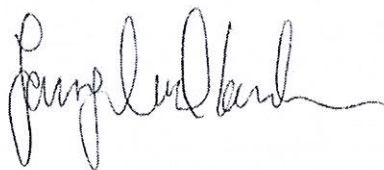
Det måste också särskilt här beaktas att den skada som den enskilde renägaren drabbas av påverkar dennes möjligheter över en lång tid framöver. Exempelvis vid förlust av kalv (vajan förlorar fostret) förlorar renskötaren möjlighet till fullt slaktuttag.

2. Behov av skoterförbud över kommungränserna

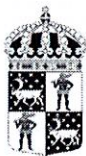
SSR och berörda samebyar har under de senaste åren märkt av en allt mer ökad intensitet av skotertrafik. Detta sker dessutom under en lägre tidsperiod och ofta fram till våren på vissa ställen. Såväl som SSR som samebyarna är medvetna om att ansökan om skoterförbud sker hos kommunerna i första hand. SSR och samebyarna kan dock konstatera att det föreligger en stor risk för att samebyarnas ansökningar bedöms olika beroende på kommun, vilket medför en olikhet inför lagen. Det finns således inte en förutsägbarhet inom nuvarande ordning. SSR anser utöver detta att en samlad bedömning gynnar såväl samebyarna och renskötelsen men även de aktörer och lokalbefolkning som har ett intresse av skotertrafik/turism. Ett samlat beslut innebär en förutsägbarhet för samtliga parter.

SSR ansöker om tillfälliga skoterförbud enligt vad som ovan framställts.

På uppdrag av samebyarna i Norrbotten



Jenny Wik-Karlsson
Verksamhetschef



Länsstyrelsen
Norrbotten

BEGÄRAN

1 (1)

Datum
2017-10-13

Diarienummer
523-12082-2017

Arjeplog kommun
Jokkmokk kommun
Gällivare kommun
Kiruna kommun

Begäran om yttrande över tillfälligt skoterförbud från 2 maj

Ansökan om tillfälligt skoterförbud över kommungränserna mellan 2 maj - 30 juni 2018 inkom 2017-08-14 till Länsstyrelsen. Ärendet har kompletterats med kartor, Länsstyrelsen anser att ansökan är komplett och skickar ut ärendet till berörda kommuner.

Lämna gärna ert yttrande via vår e-tjänst, på <http://www.lansstyrelsen.se/sv/e-tjanster>. Den kommer då automatiskt in i ärendet och vi kan hantera det snabbare. Du får också direkt en bekräftelse på att vi har tagit emot yttrandet. I e-tjänsten anger du Länsstyrelsen i Norrbottens län samt ärendets diarienummer 12082-2017.

Era yttranden ska ha kommit in till oss den 27 oktober 2017.

Du kan även lämna ert yttrande genom e-post norrbotten@lansstyrelsen.se Ange ärendets diarienummer 12082-2017 samt yttrande i ämnesraden.

Observera att du bara behöver skicka in dina dokument en gång, använd gärna vår e-tjänst.

Information

Om ni inte svarat innan angivet sista datum kommer vi fatta beslut utan ert yttrande.

Josefine Strand
010-2255433